

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

• Charakteristika území a stavebního pozemku: Zájmová lokalita se nachází v severní části města Žďár nad Sázavou, a to v místní části "Pod Zelenou Horou". Zájmové území je na západní straně vymezeno Vejmluvovou ulicí. Na severu a východě je vymezeno stezkou pro pěší a hřištěm. Na jižní straně je vymezeno oploceným pozemkem RD č.p.316.

- Zastavěné území a nezastavěné území: Předmětné území je zastavěné.
- Soulad navrhované stavby s charakterem území: Stavba je navržena v souladu s charakterem území.
- Dosavadní využití: zatravněné veřejné prostranství

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování. Vydaná územně plánovací dokumentace:

- územní plán Žďár nad Sázavou

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Geologická soustava: Český masív-krystalinikum a prevariské paleozoikum. Oblast: moldanubikum.

Geomorfologie: soustava-Českomoravská subprovincie, podsoustava-Českomoravská vrchovina, celek-Křižanovská vrchovina, okrsek-Novoměstská pahorkatina.

Hydrogeologická rajonizace: hydrogeologický rajon č. 6520 krystalinikum v povodí Sázavy.

Zájmové území není zdrojem nerostů.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů měření-geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

- geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území (GEOSSET, 06/2019)
- dendrologický průzkum s vyčíslením ekologické hodnoty dřevin (Green-art, 04/2020)
 - zhodnocení zdravotního stavu dotčených dřevin
 - vyčíslení ekologické hodnoty dotčených dřevin: 15870 Kč

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Zájmové území se nachází v ochranném pásmu pro "Areál bývalého cisterciáckého kláštera a poutní kostel sv. Jana Nepomuckého na Zelené hoře ve Žďáře nad Sázavou". Zájmové území je součástí velkoplošného chráněného území - chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy - IV. zóna ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné maloplošné chráněné území, žádný významný nebo registrovaný krajinný prvek a či památný strom.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Zájmové území není záplavové ani poddolované.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Není třeba realizovat žádná zvláštní opatření na ochranu okolí.

Navrhovanou stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů. Srážkové vody v množství spadlém na navrhovaný parkovací pás budou svedeny mělkým přejezdným žlabem do navrhovaných uličních vpustí, které budou připojeny do stávající dešťové kanalizace.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou požadavky na asanace nebo demolice, kromě vybourání stávající betonové obruby v délce 67m na styku Vejmluvovy ulice a budoucího parkovacího pásu. V půdorysu parkovacího pásu se nacházejí vzrostlé dřeviny, které jsou určeny k odstranění:

- strom: javor mléč - 3ks (průměry kmenů 5cm, 8cm a 14cm)
- strom: lípa srdčitá - 2ks (průměry kmene 10cm a 14cm)
- keř: zerav západní (tůje) - 3ks
- keř: skalník - 1ks

Pozn: viz. příslušný dendrologický průzkum s vyčíslením ekologické hodnoty dřevin. Je projektována náhradní výsadba stromů.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Projektovaný parkovací pás bude podélně přímo navazovat na místní komunikaci - ulici Vejmluvovu. Projektované uliční vpusti budou připojeny do stávající dešťové kanalizace vedené pod vozovkou Vejmluvovy ulice. Na parkovací pás bude umožněn bezbariérový přístup.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Není věcná a časová vazba na jinou stavbu. Vyvolanou investicí je provedení hloubkové přeložky kabelového vedení NN vč. provedení jedné dělené dodatečné chráničky DN 110mm v dl.64m. Dále je to provedení dvou dodatečných dělených chrániček DN 160mm na kabelovém vedení VN v dl.64m. Pozn: obě kabelová vedení se nacházejí pod plochou projektovaného parkoviště.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

•Stavba je navržena k umístění na níže uvedených pozemcích v k.ú. Zámek Žďár:

- parc.č. 570/435, ostatní plocha-jiná plocha, 1954m², vlastník: Město Žďár nad Sázavou
- parc.č. 570/13, ostatní plocha-jiná plocha, 25393m², vlastník: Město Žďár nad Sázavou

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevzniknou žádná nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření: nejsou

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Projektovaný parkovací pás bude podélně přímo navazovat na místní komunikaci - ulici Vejmluvovu. Projektované uliční vpusti budou připojeny do stávající dešťové kanalizace vedené pod vozovkou Vejmluvovy ulice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby: u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.

Předmětná stavba bude novostavbou, a to novostavbou parkovacího pásu pro osobní automobily. Vznikne 24 nových kolmých parkovacích stání, z toho budou 2 parkovací stání pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené osoby.

Stavebně technickým průzkumem byl zjištěn průběh inženýrských sítí v půdorysu parkovacího pásu - VN a NN kabelů. Dále byl zjištěn průběh ostatních inž. sítí v bezprostředním okolí stavby.

Stavebně historický průzkum nebyl proveden.

Dotčenou komunikací je místní komunikace III. tř. - obslužná - Vejmluvova ulice.

b) účel užívání stavby

Hlavním účelem stavby je vytvoření veřejně přístupných parkovacích stání osobních automobilů pro rezidenty v daném území a pro jejich návštěvníky.

c) trvalá nebo dočasná stavba: trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:

Žádná taková rozhodnutí a výjimky nebyly vydány. Nebyly vydány žádné souhlasy s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Uvedené podmínky jsou zohledněny v části C a části D výkresové dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby-návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Předmětná stavba bude novostavbou, a to novostavbou parkovacího pásu pro osobní automobily. Vznikne 24 nových kolmých parkovacích stání, z toho budou 2 parkovací stání pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené osoby.

Celková délka parkovacího pásu bude 66,25m. Šířka parkovacího pásu bude 5,15m vč. obruby. Obrusná vrstva bude provedena ze žulových kostek štipaných. Srážkové vody z parkovacího pásu budou zachyceny v navrhovaném mělkém přejezdném rigolu - ten bude odvodněn projektovanými uličními vpustěmi do dešťové kanalizace.

Související sadové úpravy budou hlavně spočívat ve výsadbě 6 ks stromů podél východního okraje parkovacího pásu.

Vyvolanými stavebními náklady je provedení dodatečné ochrany VN a NN kabelů (EON), které probíhají v půdorysu parkoviště.

Součástí stavby nejsou žádné technologie a zařízení. Nebudou zřizována nová ochranná pásma, chráněná území apod.

g) ochrana stavby podle jiných předpisů.

Není.

h) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)

- *Plánovaná potřeba pitné vody: žádná*
- *Plánovaná potřeba zemního plynu: žádná*

- *Plánovaná potřeba elektrické energie NN: žádná*

- *Plánovaná potřeba elektrické energie NN pro veřejné osvětlení: žádná*

- *Hospodaření s dešťovou vodou:* srážkové vody dopadající na plochu parkoviště budou svedeny do mělkého přejezdného rigolu - odtud do projektovaných 2 uličních vpustí připojených do stávající dešťové kanalizace.

Výpočet množství srážkových vod Q:

S ... plocha ... 0,0313 ha

I ... intenzita 15 min deště ... 142 l/s,ha

n ... odtokový součinitel (štípané kostky, pískové spáry) ... 0,6

$Q = S \times I \times n = 0,0313 \times 142 \times 0,6 = 2,67 \text{ l/s}$

- *Plánovaná produkce splaškových vod: žádná*

i) základní předpoklady výstavby-časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- časové údaje o realizaci stavby:

- zahájení stavby : 05/2021

- dokončení stavby : 08/2021

Stavba nebude členěna na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Předčasné užívání stavby a zkušební provoz se nepředpokládají. Nepředpokládá se postupné předávání stavby do užívání.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanistická koncepce vychází z polohy stávající místní komunikace a přírodních podmínek daného území. Snahou je v maximální míře respektovat terénní podmínky řešeného území.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

S ohledem na skutečnost, že se zájmové území nachází v ochranném pásmu pro "Areál bývalého cisterciáckého kláštera a poutní kostel sv. Jana Nepomuckého na Zelené hoře ve Žďáře nad Sázavou", tak jsou povrchy parkovacího pásu navrženy z přírodních materiálů (žulové štípané kostky, žulové štípané obruby).

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

- *stavba je členěna na níže uvedené stavební objekty:*

SO 100 - parkovací pás
SO 300 - uliční vpusti vč. přípojek
SO 800 - vegetační úpravy
SO 900 - dodatečná ochrana elektrických kabelů

- *SO 100 - parkovací pás*

Parkovací pás bude umístěn podél východního okraje vozovky Vejmluvy ulice v blízkosti křižovatky se Sychrovou ulicí. Kapacita bude 24 parkovacích stání - z toho dvě pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené osoby. Celková délka parkovacího pásu bude 66,25m. Šířka parkovacího pásu bude 5,15m vč. obrub. Parkovací stání budou kolmá na místní komunikaci. Podélný sklon parkovacího pásu (= příčný sklon parkovacích stání) bude sledovat podélný sklon místní komunikace, který činí průměrně 4,16%. Příčný sklon parkovacího pásu (= podélný sklon parkovacího stání) bude 2,0 % - v souladu s terénní konfigurací bude klesat směrem k místní komunikaci. Na styku s vozovkou místní komunikace je projektován záchytný mělký přejezdový povrchový žlab (ze žulových štípaných kostek) se dvěma uličními vpustěmi, aby nedocházelo k rozlivu srážkových vod z parkovacího pásu na vozovku stávající místní komunikace. Obrusná vrstva parkovacího pásu je projektována jako rozebíratelná ze žulových štípaných kostek. Podkladní vrstva bude nestmelená - požadavek EONu s ohledem na existenci jejich inž. sítí pod parkovacím pásem. Obruby jsou projektovány ze žulových štípaných "krajníků".

- *SO 300 - uliční vpusti vč. přípojek*

V projektovaném přejezdovém žlabu budou umístěny dvě uliční vpustě 50x50cm připojené do stávající dešťové kanalizace, která vede pod vozovkou místní komunikace - Vejmluvy ulice. Délka přípojek bude 3,8m resp. 3,5m.

- *SO 800 - vegetační úpravy*

V souladu se závěry dendrologického průzkumu budou odstraněny dřeviny vyskytující se na půdorysu budoucího parkovacího pásu, tj. javor mléč - 3ks (průměry kmene 5cm, 8cm a 14cm), lípa srdčitá - 2ks (průměry kmene 10cm a 14cm), keř zerav západní (tůje) - 3ks a keř skalník - 1ks. Je projektována výsadba 6 ks stromů javor-babyka podél východního okraje parkovacího pásu ve sponu cca 10m. Umístění uvedených stromů se přizpůsobuje existenci stávajícího svahu-proto nevytvářejí důsledně přímou linii. Vegetační plochy porušené v důsledku výstavby budou podle potřeby doplněny orníci, urovnány a osety travní směsí.

- *SO 800 - dodatečná ochrana elektrických kabelů*

Pod plochou parkoviště se dlouhodobě vyskytuje kabelové vedení NN a souběžně kabelové vedení VN (to je dle e-mailového sdělení zástupce EONu nyní již nefunkční - před zahájením stavby však nutno ověřit). Na jaře r.2020 bylo vedle (cca 1m) v souběhu položeno kabelové vedení VN ve svazku s trubkou HDPE. Uvedené NN vedení je nutno opatřit dělenou plastovou chráničkou DN 110mm a s ohledem na předpokládané nedostatečné krytí provést hloubkové přeložení do hloubky 1m pod povrch parkoviště.

Nefunkční vedení VN bude bez dodatečné ochrany. Zbývajících - nedávno položených kabelových vedení VN bude opatřeno dvěma dělenými chráničkami DN 160mm a s ohledem na předpokládané nedostatečné krytí provést hloubkové přeložení do hloubky 1m pod povrch parkoviště.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).

Předmětná stavba nevyžaduje žádné druhy energií ani teplo a teplou užitkovou vodu.

c) celková spotřeba vody

Předmětná stavba nevyžaduje potřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Užíváním předmětného parkovacího pásu nebude vznikat žádný odpad a emise.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě: Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Na navrhování parkovacích ploch se vztahuje vyhláška MMR č.398/2009 O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Pro celkový počet 24 parkovacích stání je nutno mít alespoň 2 parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené - splněno.

Požadavky vyplývající z příloh uvedené vyhlášky budou splněny:

- na parkovacím pásu se nikde nevyskytují skokové výškové rozdíly větší než 2cm
- podélný sklon parkovacích stání bude 2%

Nebude splněn požadavek 2,5% na max. příčný sklon vyhrazených parkovacích stání, a to z vážného důvodu, protože podélný sklon stávající místní komunikace (na kterou parkovací pás musí navazovat) činí průměrně 4,16%. Bude nutno požádat o udělení výjimky z ustanovení bodu 1.1.5 přílohy č.2 uvedené vyhlášky.

Zvláštní a vybrané stavební výrobky pro řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace nejsou navrženy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užívání pozemních komunikací se bude řídit zákonem č.361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu - Plocha, na které bude umístěn parkovací pás, je součástí veřejného prostranství. Povrch je vegetační - travnatý, na kterém se vyskytují stromy a keře. Z hlediska terénní konfigurace je zájmové území svažité s klesáním od východu na západ. Nad svahem se nachází oplocené hřiště. Nezasáknuté srážkové vody stékají ze svahu na vozovku místní komunikace. Dotčený úsek místní komunikace-ulice Vejmluvy má jednostranný sklon (klesání k západu). Od travnaté plochy, na které je projektován parkovací pás, je vozovka oddělena převýšenou silniční betonovou obrubou.

b) popis navrženého řešení:

• SO 100 - Parkovací pás:

- výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací: Parkovací pás je součástí pozemní komunikace kategorie: místní komunikace III. tř. - funkční skupina obslužná.

- základní charakteristika příslušné pozemní komunikace-parkovacího pásu:

Parkovací pás bude umístěn podél východního okraje vozovky Vejmluvy ulice v blízkosti křižovatky se Sychrovou ulicí. Kapacita bude 24 parkovacích stání - z toho dvě pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené osoby. Celková délka parkovacího pásu bude 66,25m. Šířka parkovacího pásu bude 5,15m vč. obrub. Pozn: šířka příslušné místní komunikace je 6m. Parkovací stání budou kolmá na místní komunikaci. Podélný sklon parkovacího pásu (= příčný sklon parkovacích stání) bude sledovat podélný sklon místní komunikace, který činí průměrně 4,16%. Příčný sklon parkovacího pásu (= podélný sklon parkovacího stání) bude 2,0 % - v souladu s terénní konfigurací bude klesat směrem k místní komunikaci. Na styku s vozovkou místní komunikace je projektován zachytňový mělký přejezdový povrchový žlab (ze žulových štípaných kostek) se dvěma uličními vpustěmi, aby nedocházelo k rozlivu srážkových vod z parkovacího pásu na vozovku stávající místní komunikace (vozovka místní komunikace má jednostranný sklon s klesáním k západu). Obrusná vrstva parkovacího pásu je projektována jako rozebíratelná ze žulových štípaných kostek. Podkladní vrstva bude nestmelená - požadavek EONu s ohledem na existenci jejich inž. sítí pod parkovacím pásem. Obruby jsou projektovány ze žulových štípaných "krajníků".

• SO 300 - uliční vpusti vč. přípojek

V projektovaném přejezdovém mělkém povrchovém žlabu budou umístěny dvě uliční vpustě 50x50cm připojené do stávající dešťové kanalizace, která vede pod vozovkou místní komunikace - Vejmluvy ulice. Délka přípojek bude 3,8m resp. 3,5m.

• SO 800 - vegetační úpravy

V souladu se závěry dendrologického průzkumu budou odstraněny dřeviny vyskytující se na půdorysu budoucího parkovacího pásu, tj. javor mléč - 3ks (průměry kmene 5cm, 8cm a 14cm), lípa srdčitá - 2ks (průměry kmene 10cm a 14cm), keř zerav západní (tůje) - 3ks a keř skalník - 1ks. Je projektována náhradní výsadba 6 ks stromů javor-babyka podél východního okraje parkovacího pásu ve sponu cca 10m. Umístění uvedených stromů se přizpůsobuje existenci stávajícího svahu-proto nevytvářejí přímou linii. Vegetační plochy porušené v důsledku výstavby budou podle potřeby doplněny ornici, urovnaný a osetý travní směsí.

- SO 800 - *dodatečná ochrana elektrických kabelů*

Pod plochou parkoviště se dlouhodobě vyskytuje kabelové vedení NN a souběžně kabelové vedení VN (to je dle e-mailového sdělení zástupce EONu nyní již nefunkční - před zahájením stavby však nutno ověřit). Na jaře r.2020 bylo vedle (cca 1m) v souběhu položeno kabelové vedení VN ve svazku s trubicí HDPE. Uvedené NN vedení je nutno opatřit dělenou plastovou chráničkou DN 110mm a s ohledem na předpokládané nedostatečné krytí provést hloubkové přeložení do hloubky 1m pod povrch parkoviště. Nefunkční vedení VN bude bez dodatečné ochrany. Zbývající - nedávno položené kabelové vedení VN bude opatřeno dvěma dělenými chráničkami DN 160mm a s ohledem na předpokládané nedostatečné krytí provést hloubkové přeložení do hloubky 1m pod povrch parkoviště.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Předmětem stavby nejsou žádná strojní technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Projektovaný parkovací pás není v rozporu s vyhl. č.23/2008 O technických podmínkách požární ochrany staveb. Průjezdnost místní komunikace - Vejmluvovy ulice - zůstane nezměněna. Místo stavby netvoří žádnou požární nástupní plochu nebo příjezdovou trasu.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neuplatní se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavební materiály navržené pro realizaci stavby jsou schváleny technickými příp. hygienickými předpisy. Stavba nebude v rozporu se zájmy v oblasti ochrany veřejného zdraví ve smyslu požadavků zákona č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění a předpisů souvisejících.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží : neuplatní se

b) ochrana před bludnými proudy : neuplatní se

c) ochrana před technickou seizmicitou : neuplatní se

d) ochrana před hlukem :

Pozemní komunikace - parkovací pás není chráněným objektem ve smyslu zákona č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění a předpisů souvisejících (nař. vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).

e) protipovodňová opatření :

Na ochranu navrhovaného parkovacího pásu před povodněmi není nutno navrhovat žádná protipovodňová opatření.

f) Ostatní účinky-vliv poddolování, výskyt metanu apod.
Nejsou známy.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Projektované uliční vpusti budou napojeny do stávající dešťové kanalizace vedené pod vozovkou Vejmluvovy ulice. Na uvedené kanalizaci budou provedena 2 napojovací místa pro 2 přípojky uličních vpustí.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky: výše uvedené kanalizační přípojky budou mít DN 150mm a budou mít délky 3,8m a 3,5m.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

Projektovaný parkovací pás bude součástí stávající místní komunikace (ulice Vejmluvova), ze které se bude na kolmá stání parkovacího pásu vjíždět. Šířka 6m přiléhajícího jízdního pásu místní komunikace umožňuje dle ČSN 73 6056 "Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel" vjetí na parkovací stání jízdou vpřed (bez nadjetí). Parkovací stání jsou určena pro skupinu vozidel "osobní".

Parkovací pás zasahuje do rozhledového trojúhelníku vozidla jedoucího po Vejmluvově ulici (vedlejší ul.) směrem ke křižovatce se Sychrovou ulicí (hlavní ul.) a majícího záměr provádět odbočení vlevo potřebnou rychlostí pro tento manévř (bez prvotního úmyslu zastavení vozidla). S ohledem na nízkou intenzitu provozu na obou místních komunikacích bude však na Vejmluvově stávající dopravní značka P4 "Dej přednost v jízdě" ponechána. Rozhled pro zastavení vozidla je z rezervou splněn (viz. situační výkres dopravní situace).

Je projektováno níže uvedené stále dopravní značení:

- 1 x svislá dopravní značka IP 12 "Vyhrazené parkoviště" na které bude uveden symbol osoby na vozíku (umístění: na střed před vyhrazená parkovací stání)
- 2 x svislá dopravní značka IP 11b "Parkoviště kolmé nebo šikmé stání" (umístění: podél přiléhajícího jízdního pruhu místní komunikace na začátku resp. konci parkovacího pásu)

Na navrhování parkovacích ploch se vztahuje vyhláška MMR č.398/2009 O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Pro celkový počet 24 parkovacích stání je nutno mít alespoň 2 parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené - splněno.

Požadavky vyplývající z příloh uvedené vyhlášky budou splněny:

- na parkovacím pásu se nikde nevyskytují skokové výškové rozdíly větší než 2cm
- podélný sklon parkovacích stání budou 2%

Nebude splněn požadavek 2,5% na max. příčný sklon vyhrazených parkovacích stání, a to z vážného důvodu, protože podélný sklon stávající místní komunikace (na kterou parkovací pás musí navazovat) činí průměrně 4,16%. Bude nutno zažádat o udělení výjimky z ustanovení bodu 1.1.5 přílohy č.2 uvedené vyhlášky.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Projektovaný parkovací pás je přímo podélně napojen na stávající místní komunikaci.

c) doprava v klidu

Parkovací pás s kolnými parkovacími stáními pro osobní vozidla je předmětem řešené stavby.

d) pěší a cyklistické stezky

Předmětný parkovací pás nesouvisí s žádnou stezkou pro pěší a cyklisty.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Řešení vegetace se nevyvolává žádné terénní úpravy.

b) použité vegetační prvky

V souladu se závěry dendrologického průzkumu budou odstraněny dřeviny vyskytující se na půdorysu budoucího parkovacího pásu, tj. javor mlč - 3ks (průměry kmene 5cm, 8cm a 14cm), lípa srdčitá - 2ks (průměry kmene 10cm a 14cm), keř zerav západní (tůje) - 3ks a keř skalník - 1ks. Je projektována výsadba 6 ks stromů javor-babyka podél východního okraje parkovacího pásu ve sponu cca 10m. Umístění uvedených stromů se přizpůsobuje existenci stávajícího svahu - proto vytvářejí přímou linii pouze přibližně. Vegetační plochy porušené v důsledku výstavby budou podle potřeby doplněny ornici, urovňány a osety travní směsí.

c) biotechnická, protierozní opatření: žádná

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

- ovzduší: parkovací pás pro 24 osobních automobilů není nadlimitním zdrojem znečišťování ovzduší ve smyslu právních předpisů reprezentujících veřejný zájem v oblasti ochrany ovzduší.

- hluk: užíváním předmětného parkovacího pásu nedojde k překračování hygienických limitů ve smyslu zákona č.258/2000 O ochraně veřejného zdraví a ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Nejbližší "chráněné" objekty (řadové rodinné domy) se nacházejí ve vzdálenosti 15m. Tato vzdálenost je dostatečná k utlumení hluku z dopravy na parkovacím pásu tak, aby nebyl překročen hygienický limit. Pozn: parkovací pás je určen pro rezidenty a jejich návštěvníky.

- voda: standardní způsob využívání předmětného parkovacího pásu nezpůsobí znečišťování povrchových a podzemních vod. Srážkové vody budou po výsledném sklonu stékat k projektovanému přejezdnému povrchovému mělkému žlabu, ve kterém jsou navrženy dvě uliční vpusti připojené do dešťové kanalizace.

S ohledem na tab. 1 v ČSN 75 9010 "Vsakovací zařízení srážkových vod" odečte do kanalizace 60% vody. Zbývající díl vody (40%) se kromě výparu zasákne spárami v dlažbě. Větší díl zasakování v kombinaci s retencí je v tomto případě neproveditelný s ohledem na nepříznivou konfiguraci terénu a existenci několika podzemních elektrických vedení (VN a NN) v zájmovém území. Odůvodnění: Provádění zasakovacího nebo retenčního zařízení ve svahu by narušilo stabilitu svahu (tím i hřiště a jeho oplocení). Sklon parkovacího pásu by musel být opačný proti smyslu stávající svažitosti - nevzhledné řešení. Další možnost - umístit zasakovací a retenční zařízení pod parkovacím pásem není možné z důvodu blízkosti elektrických rozvodů; navíc přípojky by musely dodatečně křížovat uvedené elektrické rozvody v relativně velké hloubce.

Povrch parkovacího pásu z vegetačních tvárníc (umožňujících větší podíl vsaku) není možný z architektonických důvodů s ohledem na blízkost poutního kostela - památky UNESCO.

- odpady: provoz na parkovacím pásu nebude zdrojem odpadů. Odpady v rámci stavební činnosti jsou specifikovány v čl. B.8, odst. B.8.1, písm.h.

- půda: pozemky, na kterých bude probíhat stavba nejsou v zemědělském půdním fondu ani nejsou určeny pro plnění funkce lesa.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba není situována ve volné krajině. Stávající dřeviny, u kterých je nebezpečí poškození stavbou, budou během výstavby chráněny v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V zájmovém území se nevyskytují památné stromy.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Zájmové území není zahrnuté v soustavě chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.

Nebylo nutné zjišťovací řízení ani stanovisko EIA.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Integrované povolení nebylo vydáno a záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma nebudou navrhována ani zřizována.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Předmětný záměr se nedotýká veřejného zájmu v oblasti civilní ochrany.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeba stavebních materiálů bude stanovena v soupisu stavebních prací, dodávek a služeb, který bude předmětem prováděcí projektové dokumentace. Potřebu rozhodujících médií a hmot jako je elektrická energie, voda, pohonné hmoty v případě nutnosti stanoví zhotovitel stavby. V místě stavby je možnost odběru pitné vody a elektrické energie z veřejných sítí.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno podle současného stavu, a to v souladu s konfigurací terénu, která nebude měněna. Tzn. zasakováním a uliční vpustěmi ve Vejmluvově ulici.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Řešené území je připojeno na stávající dopravní infrastrukturu prostřednictvím stávající místní komunikace - ulice Vejmluvovy.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Okolní stavby a pozemky nebudou předmětnou stavbou dotčeny.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Okolí staveniště nebude mít žádnou zvláštní ochranu. Nejsou požadavky na asanace. Z hlediska demolice bude vybouráno 67 m stávající betonové obruby okraje vozovky Vejmluvovy ulice. Požadavky na kácení dřevin z důvodů potřeb staveniště a stavebních procesů nejsou. Požadavky na kácení dřevin z důvodů umístění stavby:

- strom: javor mlč - 3ks (průměry kmenů 5cm, 8cm a 14cm)
- strom: lípa srdčitá - 2ks (průměry kmene 10cm a 14cm)
- keř: zerav západní (tůje) - 3ks
- keř: skalník - 1ks

Pozn: viz. příslušný dendrologický průzkum s vyčíslením ekologické hodnoty dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro potřeby staveniště nebude žádáno o dočasný ani trvalý zábor půdy ze zemědělského půdního fondu. Rovněž nebude žádáno o trvalý ani dočasný zábor pozemků plnících funkci lesa.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou, protože stavenišťem neprocházejí žádné relevantní trasy s požadavkem na bezbariérovost.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Níže je uveden odhad:

17.01.01	: vybouraný beton	27,0 t
17.05.04	: zemina a kamení neuvedené pod číslem 17.05.01	400 t
17.03.02	:asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17.03.01	2 t

Uvedený odpad bude převážěn a uložen v souladu se zákonem č.185/2001 Sb O odpadech, Vyhláškou č.383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady, Vyhláškou č. 93/2016 Sb. Katalog odpadů a Vyhláškou č.374/2008 Sb. O přepravě odpadů.

Zbytky betonu, přebytečná zemina a kamenivo, asfaltové směsi budou odváženy na řízenou skládku, jejíž provozovatel má oprávnění s nakládáním touto kategorií odpadu.

Přesné množství výše uvedených odpadů bude stanoveno v projektové dokumentaci pro provádění stavby rámci zpracovávání soupisu stavebních prací, dodávek a služeb.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací bude přebytková, a to s přebytkem cca 230m³ zeminy. Přesné výměry budou patrné ze soupisu stavebních prací, dodávek a služeb (v projektové dokumentaci pro provádění stavby).

Nejsou požadavky na přísun zemin. Na staveništi nebudou zřízeny krátkodobé mezideponie sypkých hmot.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Staveništní WC smí být použito pouze typové, chemické. Skladování, přečerpávání pohonných hmot, olejů a jiných látek ohrožujících kvalitu vod je v místě stavby nepřipustné. Stavební stroje musí být zajištěny proti úniku ohrožujících látek. Oprava a údržba strojů je na staveništi nepřipustná.

Z hlediska ochrany ovzduší musí být (když si to budou podmínky vyžadovat) prováděno skrápění staveniště vodou z důvodu snížení prašnosti. Při nakládání nákladních aut se musí brát zřetel na to, aby nedocházelo k odpadávání naloženého materiálu na pozemní komunikace mimo staveniště.

Při provádění stavby musí být dodržována příslušná ustanovení nař. vlády č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací tak, aby nebyl překročen hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti před nejbližšími chráněnými objekty (rodinné domy). V rámci předmětné stavby je pro stavební práce v době od 6:00 do 7:00 hygienický limit 60dB; totéž platí pro dobu od 21:00 do 22:00 hod. Pro dobu od 7:00 do 21:00 je hygienický limit 65dB.

Stávající dřeviny, které by mohly být ohroženy, je nutno během výstavby chránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Při znečištění vozovek místních komunikací nebo silnic (od dopravy v souvislosti s předmětnou stavbou) musí být následně bez zbytečného odkladu provedeno jejich očištění.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

- Výše uvedené zásady jsou obecně stanoveny v níže uvedených technických předpisech:
 - zákon č.309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
 - nařízení vlády č.101/2005 Sb. O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
 - nařízení vlády č.591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
 - nařízení vlády č.362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
 - nařízení vlády č.11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
 - nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
 - nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci .
- Na předmětné stavbě je zejména nutno:
 - při výkopu rýh o hloubce větší než 1,3m provádět pažení. Při menších hloubkách brát v úvahu i blízkost staveništní dopravy nebo skladování materiálu v blízkosti výkopu.
 - eliminovat riziko těsné blízkosti strojních mechanismů (pracovníci musí být vybaveni ochrannými přilbami a reflexními vestami).
 - dbát zvýšené opatrnosti při zemních pracech v blízkosti podzemního el. vedení NN a VN
 - provést před zahájením zemních prací vytyčení všech dotčených podzemních inženýrských sítí.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Skrz staveniště se nebudou pohybovat osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, protože tudy nevede žádná pěší trasa ani nebudou dotčeny přístupy k žádným relevantním stavbám jako např. RD, škola apod.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Během stavby bude aplikováno přechodné dopravní značení. Dodavatel stavby zajistí návrh přechodné úpravy dopravního provozu, ke které se vyjádří zástupce DI policie ČR a kterou odsouhlasí silniční správní úřad.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod..

Přístupová trasa-Vejmluvova ulice. Uzavírka Vejmluvovy ulice se nepředpokládá. Předpokládá se dočasné zúžení průjezdné šířky vozovky z 6,0m na 5,0m.

o) zařízení staveniště s označení vjezdu

Jako plocha pro zařízení staveniště je vhodná část pozemku parc.č. 570/435 (ostatní plocha, k.ú. Zámek Žďár) severně od hřiště, která je vymezena hřištěm (na jihu), pěší stezkou (na severovýchodě) a projektovaným parkovacím pásem (na západě) - nevýhodou je komplikovaný příjezd do svahu skrz plochu vlastní stavby. Další možností je plocha podél Sychrovy ulice (naproti křižovatce s Vejmluvovou ulicí), která je využívána pro parkování osobních vozidel.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

• návrh postupu výstavby:

- přípravné práce - příprava staveniště, vytyčení podz. inženýrských sítí vč. výškového uložení, umístění přechodného dopravního značení, sejmutí humusových vrstev a uložení na meziskládku, provedení zařízení staveniště
- vytyčování stavby
- provádění zemního tělesa
- provedení dodatečné ochrany podzemního vedení NN a VN
- provedení uličních vpustí
- provedení vozovky parkovacího pásu
- provádění vegetačních úprav
- dokončovací práce - likvidace zařízení staveniště, odstranění přech. dopravního značení, úklid

• rozhodující dílčí termíny:

- předpokládané zahájení stavby : 04/2021
- předpokládané ukončení stavby : 11/2021

B.8.2 Výkresy

Požadované grafické údaje jsou obsaženy ve výkresech v části C společné dokumentace.

B.8.3 Harmonogram výstavby

- přípravné práce - příprava staveniště, vytyčení podz. inženýrských sítí vč. výškového uložení, umístění přechodného dopravního značení, sejmutí humusových vrstev a uložení na meziskládku, provedení zařízení staveniště
- vytyčování stavby
- provádění zemního tělesa
- provedení ochrany podzemního vedení NN a VN
- provedení uličních vpustí
- provedení vozovky parkovacího pásu
- provádění vegetačních úprav
- dokončovací práce - likvidace zařízení staveniště, odstranění přech. dopravního značení, úklid

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavební postupy budou v souladu s příslušnými technickými předpisy a popř. předpisy výrobců použitých výrobků pro stavbu.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních prací bude přebytková, a to s přebytkem cca 230m³ zeminy. Přesné výměry budou patrné ze soupisu stavebních prací, dodávek a služeb (v projektové dokumentaci pro provádění stavby).

Nejsou požadavky na přísun zemin. Na staveništi nebudou zřízeny krátkodobé mezideponie sypkých hmot.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Srážkové vody v množství spadlém na navrhovaný parkovací pás budou zachyceny mělkým přejezdným žlabem. V projektovaném přejezdném mělkém žlabu budou umístěny dvě uliční vpusti 50x50cm připojené do stávající dešťové kanalizace, která vede pod vozovkou místní komunikace - Vejmluvovy ulice. Délka přípojek bude 3,8m resp. 3,5m.

S ohledem na tab. 1 v ČSN 75 9010 "Vsakovací zařízení srážkových vod" odteče do kanalizace 60% vody. Zbývajících 40% se kromě výparu zasákne spárami v dlažbě. Větší díl zasakování v kombinaci s retencí je v tomto případě neproveditelný s ohledem na nepříznivou konfiguraci terénu a existenci několika podzemních elektrických vedení (VN a NN) v zájmovém území. Odůvodnění: Provádění zasakovacího nebo retenčního zařízení ve svahu by narušilo stabilitu svahu (tím i hřiště a jeho oplocení). Sklon parkovacího pásu by musel být opačný proti smyslu stávající svažitosti - nevzhledné řešení. Další možnost - umístit zasakovací a retenční zařízení pod parkovacím pásem není možné z důvodu blízkosti elektrických rozvodů; navíc přípojky by musely dodatečně křížovat uvedené elektrické rozvody v relativně velké hloubce.

Povrch parkovacího pásu z betonových vegetačních tvárnic (umožňujících větší podíl vsaku) není možný z architektonických důvodů s ohledem na blízkost poutního kostela - památky UNESCO.